



## Till SMFFs styrelse

Med anledning av den mejlväxling som pågått senaste dagarna vill vi förtydliga våra tankar om Fältregistret och hantering av uppgifter för modellflygets Artikel 16-godkännande gentemot Transportstyrelsen.

## Bakgrund

Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110) som trädde i kraft den 1 februari 2018 innehöll ett generellt undantag för organiserat modellflyg som gjorde det möjligt att flyga enligt våra tidigare regler fram till den 30 juni 2018. Efter detta datum omfattades allt modellflyg av de nya föreskrifterna, vilket innebar vissa begränsningar i förhållande till de tidigare reglerna. Exempelvis krävdes det tillstånd för att flyga modeller över 7 kg flygvikt och flyghöjden blev begränsad till 120 m över mark/vatten, i vissa fall ännu lägre.

Transportstyrelsen (TS) erbjuder möjligheten för modellflygklubbar att efter ansökan och godkännande få undantag från föreskrifterna så att man även efter den 30 juni 2018 kan flyga från lokala modellflygfält efter våra egna regler. Med anledning av detta inbjöd RCFF, som hade ett koncept för hur ansökan skulle göras och som accepterades av TS, SMFF och alla modellflygklubbar, oavsett förbundstillhörighet, samt RCFF-medlemmar med privata modellflygfält att delta i en gemensam gruppansökan till TS.

Gruppansökan syftade till att enskilda och klubbanslutna modellflygare även efter den 30 juni 2018 skulle kunna bedriva sin hobby från de modellflygfält som kom att ingå i gruppansökan i enlighet med gemensamma säkerhetsregler som utarbetats av RCFF och SMFF. TS valde då att betrakta varje förbund som en ansökande part som skulle belastas med 2000 kr/år vardera. Den avgiften har fakturerats endast en gång under åren fram till 2026.

RCFF har sedan 2018 fortsatt fört kontinuerliga samtal med TS om de nya föreskrifterna och möjligheten att på bästa sätt tillgodose modellflygets särskilda behov. Bakgrunden till den acceptans vi nått hos TS är den databas (Fältregistret) vi byggt för denna hantering. Den utgör en samlingsplats för uppgifter om de modellflygfält som RCFF och SMFF ska söka godkännande för och som TS kräver för att kunna ta ställning till ansökan.

Den utgör samtidigt en sammanställning och referens för TS över de fält godkänns enligt Artikel 16 i EU-förordningen och de lokala villkor som gäller för respektive fält.

RCFF hanterar fortfarande hela processen för alla organiserade modellflygare i landet och bär alla kostnader för detta. Här ingår t ex webbserverplats, programvara, säkerhetskopiering och många timmars arbete som inkluderar kontakter med klubbar, oberoende av förbundstillhörighet och inte minst kontakterna med TS.

## Nuläge

Från 2025 aviserade TS att kostnaden skulle höjas till 20 000 kr/år och debiterad per förbund. Någon fakturering skedde aldrig det året men från och med innevarande år har faktureringen startat och RCFF har som administratör av Fältregistret mottagit en faktura på 2 x 20 000 kr med specifikation "Hantering av ansökan för godkännande av modellflyget via Fältregistret. Årsavgift för modellflygklubb/förening". Fakturan är betald av RCFF.

## Framtid

Vår styrelse har funderat kring detta och vår ståndpunkt är att den nya kostnaden för TS hantering drabbar de organiserade modellflygarna på ett ojämlikt sätt:

RCFF med 1000 medlemmar får betala 20 kr/medlem /år  
SMFF med 2850 medlemmar får betala 7 kr/medlem/år

Vi anser att en rimlig hantering av detta vore att fördela TS kostnad utifrån medlemsantal i respektive förbund på ett sätt som ger samma kostnad per aktiv modellflygare oberoende av förbundstillhörighet. Detta skulle innebära en kostnad för SMFF på 29 600 kr och för RCFF på 10 400 kr.

En sådan kostnadsfördelning ligger också i linje med de ambitioner som tidvis funnits på ett närmare samarbete förbunden emellan.

Det finns ytterligare en dimension i Fältregisterhanteringen och det är att RCFF sedan 2018 gjort jobbet utan att det belastat SMFF vare sig med ekonomi eller nedlagd tid. Det betyder dock inte att vi inte har kostnader för detta samt lägger ner ett stort antal ideella timmar och ser det rimligt att även dessa ersätts. Vi behöver därför komma överens om en reglering av ersättning för detta arbete.

Om SMFF inte vill vara med och försöka hitta en fungerande lösning för framtiden ser vi det mycket troligt att vår ambition att fortsätta att driva Fältregistret som en samlande funktion för modellflyget gentemot Transportstyrelsen inte kommer att inkludera SMFF från och med september 2026.

Om så blir fallet kommer varje organisation att få hantera sina egna godkännanden och bygga de system som krävs för att hantera regelkraven och kontakten med Transportstyrelsen. Vi är övertygade om att detta inte är en bra utveckling för modellflyget i stort och det skulle troligen också försämra våra relationer till TS. Hittills har man därifrån uttryckt att man är nöjd med upplägget och den support TS handläggare får via Fältregistret.

RCFF emotser ett besked i närtid, senast 26-06-12, om SMFF fortsättningsvis avser att vara delaktiga i Fältregistret. Detta innebär att vi behöver hitta en solidarisk fördelning av kostnaderna som i grunden fördelar TS kostnader per organiserad modellflygare och dessutom delar kostnaderna som hittills helt burits av RCFF.

Med vänliga hälsningar.  
För RCFFs styrelse.

Tomas Hägle, ordförande

Kjell Nilsson, kassör RCFF, ansvarig för Fältregistret